

Federação Portuguesa de Autocaravanismo

Coloquio dia 23 - 02 - 2019 pelas 15:30
Preparativos para a viagem

Oradores:

- ❖ Isabel Mesquita
- O que ter a bordo da Autocaravana para as suas viagens
- ❖ Carlos Parracho
- Conselhos práticos de Manutenção
- ❖ Daniel Beja
- Preparar a Segurança do Automóvel



Orador:

- Isabel Mesquita



Tema:

**- O que ter a bordo da Autocaravana para
as suas viagens**

Orador:

- Carlos Parracho

Tema:

- Conselhos práticos de manutenção



Orador:

- Daniel Beja

Tema:

- Preparar a Segurança do Automóvel



Antes de iniciar uma viagem em Autocaravana existem vários preparativos que os condutores devem ter...

- O Itinerário a percorrer.
- As refeições e locais de pernoita.
- As condições de segurança do veículo.

Apresento aqui algumas das verificações de segurança automóvel mais importantes que devem tomar antes de iniciar uma viagem...

- A. Pneus**
- B. Travões**
- C. Direcção e suspensão**
- D. Lubrificantes e refrigerantes**

A. Pneus

Os pneus são um dos componentes mais importantes do veículo, e dessa forma os proprietários e condutores devem ter uma especial atenção aos seguintes procedimentos:

1º Verificar se as medidas coincidem com as determinadas no Certificado de Matricula.



2- No Certificado de Matricula informa o peso máximo admissível por eixo, sendo este o factor mais importante na escolha de um pneu. Sendo que o eixo terá 2 pneus multiplica-se por dois...

Índice de carga	Peso em Kg	Índice de carga	Peso em Kg	Índice de carga	Peso em Kg	Índice de carga	Peso em Kg
20	80	55	218	79	437	101	825
22	85	58	236	80	450	102	850
24	85	59	243	81	462	103	875
26	90	60	250	82	475	104	900
28	100	61	257	83	487	105	925
30	106	62	265	84	500	106	950
31	109	63	272	85	515	107	975
33	115	64	280	86	530	108	1000
35	121	65	290	87	545	109	1030
37	128	66	300	88	560	110	1060
40	136	67	307	89	580	111	1090
41	145	68	315	90	600	112	1120
42	150	69	325	91	615	113	1150
44	160	70	335	92	630	114	1180
46	170	71	345	93	650	115	1215
47	175	72	355	94	670	116	1250
48	180	73	365	95	690	117	1285
50	190	74	375	96	710	118	1320
51	195	75	387	97	730	119	1360
52	200	76	400	98	750	120	1400
53	206	77	412	99	775		
54	212	78	425	100	800		



Com base no exemplo do fotograma e tabela, índice de carga 115 será 1215Kg * 2pneus = 2430Kg de peso máximo no eixo, caso exceda este peso fica em risco de rebentamento.

3º A validade dos pneus é de elevada importância, pois os pneus têm uma validade de 5 anos, e a partir dessa validade podem começar a ficar gretados ou até mesmo partir telas, colocando em causa a segurança dos ocupantes.



A validade dos pneus é verificada na lateral de cada pneu, sendo o formato do fotograma e lido da seguinte forma:

- Os primeiros dois dígitos referem-se à semana de fabrico.(semana 32)**
- E os últimos dois ao ano de fabrico . (ano 08)**

***Obs. Neste caso estamos a ver um pneu fabricado na primeira semana de Agosto de 2008**

4º E por ultimo, aquele factor que costumam verificar, o estado do piso e laterais.

- O piso do pneu deve ser sempre superior a 1,6 milímetros, sendo que cada pneu tem um conjunto de marcas de desgaste onde puderam retirar as duvidas sem ter que efectuar medições...



- De qualquer das formas devem evitar gastar o pneu até atingir as marcas, pois as ACs são veículos que por vezes fazem longas distancias e aqui o aquecimento também é superior...

B. Travões

Os travões, além de devidamente afinados também requerem manutenção....

- O liquido de travões não deve ser acrescentado, pois o nível que o copo tem serve como informação do estado de desgaste de pastilhas e calces de travão.
- Logo, sempre que o nível estiver baixo devem deslocar-se a uma reparadora.





- Os calces e pastilhas têm uma validade de 8 anos, pelo que em caso de dúvida substituí-se...
- Todos os defeitos que encontre quando pisa o pedal do travão devem ser reportados imediatamente a um mecânico para dirimir essa situação..

Obs. O líquido de travões tem uma validade de 5 anos, mas aconselhamos a sua substituição sempre que mude pastilhas ou calces, pois com o aquecimento elevado que as Acs atingem cria condensação.

C. Direcção e suspensão

- Existem três tipos de direcção. (direcção sem assistencia, assistida de forma eléctrica ou assistida de forma Hidráulica)
- Para as assistidas de forma hidráulica devem verificar o nível com regularidade e mudar o óleo de 5 em 5 anos.
- A direcção deve estar devidamente alinhada e sem folgas para que não gaste pneus e ponha em causa a segurança dos ocupantes.
- Em relação à suspensão apenas se diz que é a responsável pelas trajectórias nos túneis de vento, principalmente nas ultrapassagens de veículos maiores, apesar de não serem conhecidos prazos de validade, aconselha-se a sua substituição a cada 8 anos.

D. Lubrificantes e refrigerantes

- Os óleos Sintéticos actuais têm uma validade de 2 anos, no entanto, antes de cada viagem deve ser verificados os níveis e se existem fugas....
- As especificações dos fabricantes devem ser sempre cumpridas.



O sistema de Refrigeração deve ter o nível entre o mínimo e o máximo, neste caso aconselhamos a não acrescentar (caso esteja dentro dos níveis), pois trata-se de um circuito fechado de refrigeração, e o depósito serve de vaso de expansão, caso tenha liquido a mais irá criar elevada pressão no sistema...



Existem muitos outros conselhos que puderam receber de mecânicos e especialistas de autocaravanas que devem ter em conta, o presente PowerPoint é um resumo muito sucinto do que o seu autor entende ser importante.

Muito obrigado pela presença,

Daniel Lourenço Beja

