


ASAs

Desafios para o futuro...



Se acederem ao site da Federação Portuguesa de Autocaravanismo encontram uma panóplia de informações relativas a Áreas de Serviço para Autocaravanas, como por exemplo:

- ❖ O que é

- ❖ Para que serve

- ❖ Como construir

- ❖ Estacionamento de autocaravanas

- ❖ Etc.....

geral@fpa-autocaravanismo.pt | +351 963 767 728 (Chamada Para Rede Móvel Nacional)



HOME > ASA E AAA PORQUÊ CONSTRUIR



Porquê construir uma área de acolhimento (AAA) e/ou uma área de serviço (ASA) para autocaravanas?

O autocaravanismo representa uma mais-valia para o turismo nacional com dezenas de milhares de autocaravanas, nacionais e estrangeiras a circular por todo o nosso território, sem qualquer carácter de sazonalidade e com os mais diversos interesses por parte dos seus utilizadores que apreciam, indiferentemente e entre outros, a gastronomia, as belezas naturais, o folclore e a riqueza étnica e os monumentos. O povo português, tradicionalmente acolhedor, cria o envolvimento ideal e oferece as melhores condições para que o turista itinerante – o autocaravanista, desfrute a riquíssima e variada oferta disponível em todas as nossas regiões, do Minho ao Algarve, do interior ao litoral. Importa pois completar esta oferta variada criando condições de acolhimento que atraiam e fidelizem este segmento importante de turismo, construindo as necessárias infra-estruturas de acolhimento e serviço que permitam o usufruto das ofertas disponíveis, com as condições que sabemos necessárias e

Ambiente do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional, que apurou 1.056.565 de dormidas de autocaravanistas fora dos parques de campismo, de um total de 1.200.000 dormidas dentro e fora dos parques, só naquela região. É óbvio que estes autocaravanistas, para chegar ao Algarve, terão de atravessar Portugal e se forem convenientemente atraídos, visitam outros locais, privilegiando aqueles que lhes oferecem as referidas áreas de acolhimento e de serviço de que necessitam. Existindo na povoação disponibilidade para estacionar, muitas vezes bastará a construção da área de serviço mas, oferecer um local agradável com uma boa envolvência, convida a ficar, promove melhor a terra e rentabiliza mais o investimento. Também a proximidade da infra-estrutura com o comércio e a restauração facilita a frequência destes estabelecimentos incrementando a mais-valia. Aconselha-se ainda a colocação de painéis publicitando quer o turismo quer o comércio locais. A criação destas infra-estruturas estrategicamente posicionadas no território é uma boa forma de regular a distribuição deste tráfego e reduzir as pouco desejáveis concentrações. O que aqui também se defende é que será sempre preferível acolher de que proibir e afastar, particularmente para um país que pretende ser e continuar a ser, na Europa, um destino turístico privilegiado.



Estacionamento de Autocaravanas

Com o aumento do número de autocaravanas e carrinhas transformadas pelas estradas portuguesas, bem como um grande incremento de empresas...



Regras de Conduta Autocaravanista

REGRA PRINCIPAL – Ser autocaravanista não nos isenta dos nossos direitos e deveres de cidadãos e traz desafios acrescidos na...






Viajar de Autocaravanista

Há cada vez mais estradas portuguesas para experimentar não cada vez há mais

Categorias

fpa asas.pdf.aspx - Visualizador XPS




Arquivo Permissões Localizar



Áreas de Serviço

Nesta página pode encontrar diversas hiperligações para web sites contendo informações sobre Áreas de Serviço. Os web sites contêm informação do Distrito, Concelho, Localidade, Nome da Área de Serviço, Coordenadas GPS e as Características através de sinalética própria.


NOTA: Não nos responsabilizamos por qualquer informações desatualizada nos sites que os nossos utilizadores poderão visitar.



O Portal Português de Autocaravanismo
www.campingcarportugal.com
CampingCar Portugal

Recomendamos que visite o site [campingcarportugal.com](http://www.campingcarportugal.com). Este site especializado é constantemente atualizado para oferecer as últimas informações sobre áreas de serviço em Portugal. Ao clicar no link abaixo, será redirecionado para o [campingcarportugal.com](http://www.campingcarportugal.com), onde encontrará uma ampla variedade de detalhes sobre áreas de serviço disponíveis, incluindo localização, instalações e avaliações de outros entusiastas de autocaravanas.

[VISITAR](#)



Park4Night

Para garantir que tenha acesso a informações atualizadas sobre áreas de serviço para autocaravanas, disponibilizamos outro site que tem os dados sempre atualizados. Ao clicar será direcionado para o site, onde encontrará uma variedade enorme de informações sobre áreas de serviço disponíveis, incluindo localização, facilidades e avaliações de outros autocaravanistas. Aproveite esta fonte atualizada de informações para planejar as suas viagens com confiança e comodidade.

Página 1-2 de 4

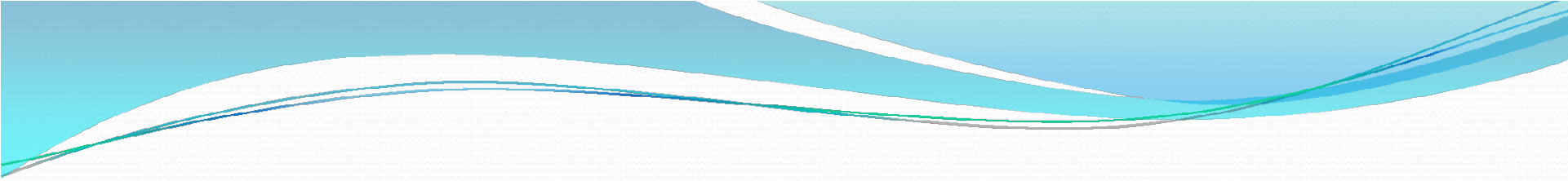
100%

Acrónimos

- **ASA**
 - Área Serviço Autocaravanas
- **AAA**
 - Área Acolhimento Autocaravanas
- **ESA**
 - Estação Serviço Autocaravanas
- **Mupa**
 - Mobiliário Urbano Para Autocaravanas
- **Mupac**
 - Mobiliário Urbano Para Autocaravanas e Caravanas

Depois desta breve introdução...

- E porque existe informação relativa a este tema em quase todos os clubes e associações de autocaravanismo, umas mais detalhadas... outras menos...
- Estes equipamentos podem ser caros ou baratos consoante as aspirações dos seus promotores...
- **Questionamos (!?!) porque não existe Mobiliário Urbano Para Autocaravanas em todos os concelhos do País???**

- 
- No presente e no futuro as colectividades do autocaravanismo deverão unir os seus pontos de convergência... cabendo à Federação Portuguesa de Autocaravanismo e seus Clubes delinear estratégia para criar uma verdadeira rede de apoio aos autocaravanistas...
 - Sem o pensamento construtivo e participado da maioria das colectividades não será possível implementar uma rede de MUPA.

Quais são os desafios para o futuro das ASAs ?!?!?!

Já hoje em dia temos duas vertentes importantes que devemos abordar quando pretendemos cativar um possível promotor de MUPA :

I. Construção

II. Marketing



I Construção

- ❖ Na construção já poucos desafios se colocam, pois na generalidade todas as colectividades ligadas ao autocaravanismo tem projectos semelhantes...
- ❖ Talvez o maior desafio será fazer um projecto único... juntando sinergias...



II Marketing

Este é com certeza o maior desafio que teremos pela frente.... Como criar a necessidade da existência de pelo menos uma ASA em cada Concelho do País???

Como nos devemos adaptar para conseguir a criação de ASAs????

Que mais valias poderemos apresentar, etc.....



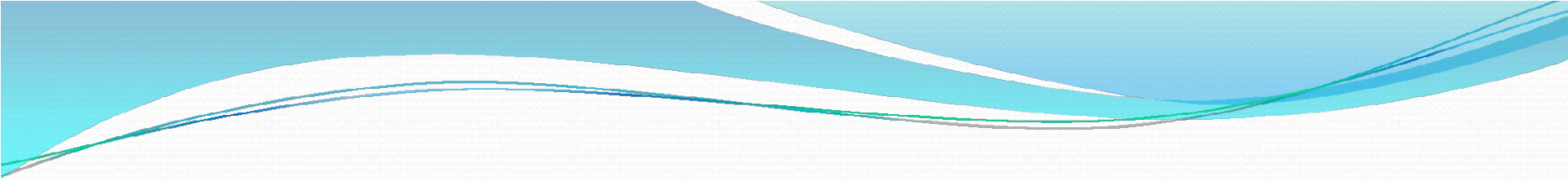
Todos os autocaravanistas ouvem e vêem com frequência a comunicação social a apresentar casos de falta de salubridade e de atentados ao meio ambiente... estamos de acordo... eles existem...

Mas efectivamente os autocaravanistas de uma forma geral são o oposto ... na sua grande maioria são cumpridores e até por vezes exemplares cumpridores de todas as regras e comportamentos éticos dentro da sociedade... e estas noticias são a excepção...

Na gestão de resíduos , estando sempre prevenidos para gerir todos os tipos de recursos seus e da Autocaravana, tornando-a mais eficaz e eficiente...

Usar uma autocaravana exige muita preparação... desde itinerários, reciclagem e reutilização de todos os recursos disponiveis.

As autocaravanas são extremamente eficientes ao nivel energético, na sua grande maioria dispõe de cerca de 120 litros de água, que dá para durante 3 dias (em média), dois adultos fazerem a sua higiene e salubridade... assim como, os vidros são duplos, os revestimentos são adequados á eficiencia energética e não esquecendo que a grande maioria tem paineis solares para recarregar as suas baterias... e desta forma consomem energia limpa...



Todos estes factores levam a pensar... Será este tipo de turismo nefasto para o meio ambiente?

Não !!!! muito pelo contrário... Muito provavelmente , este tipo de turismo é o único que cria menor pegada ecológica do que ficar na sua residência!!!

Os vários intervenientes políticos dedicam imenso tempo à ecologia... mas de verdade ... poucos entendem que um dos maiores factores de poluição do mundo é o turismo ... mas como gera receita é assunto tabu ...

É importante salientar que o CO₂ por hora de voo do Avião (por passageiro) consome é o equivalente a 1000 Km de condução de uma autocaravana (por autocaravana)...

Sendo este turismo de avião tão nefasto para o ambiente porque ninguém fala disto???

Os autocaravanistas por natureza utilizam estilos de vida equilibrados e amigos do ambiente, estando sempre disponíveis e focados para a eficiência.



Até na alimentação os autocaravanistas de uma forma geral procuram alimentos da época, fazem as suas compras no comercio local...

Os hábitos de consumo dos autocaravanistas são dos que menos pegada ecológica criam pois :

- ❖ Viajam de forma super sustentável, onde partilham o transporte e a estadia...**
- ❖ Valorizam o contacto com a natureza...**
- ❖ Evitam gerar grandes quantidades de resíduos.**
- ❖ Efectuam separação, reciclagem e reutilização do lixo.**
- ❖ São exemplares na forma como evitam o desperdício de água.**
- ❖ Fazem uma gestão séria da energia disponível nas baterias.**



As áreas de serviço para autocaravanas funcionam de forma semelhante a ecovilas.

As autocaravanas utilizam equipamentos eléctricos de muito baixo consumo e elevada eficiência como lâmpadas e televisões de LED. Os municípios portugueses ainda estão muito longe de promover Áreas de serviço Autocaravanas como formas de promover turismo sustentável.

As áreas de serviço para Autocaravanas sem fins lucrativos são as que melhor se enquadram no conceito de diminuição da pegada Ecológica, nomeadamente sem oferecer a energia eléctrica...

Torna-se necessário apresentar estes factos junto do poder político, demonstrando que o turismo itinerante em autocaravana com recurso a áreas de serviço sem fins lucrativos é a forma de turismo que melhores índices de pegada ecológica apresenta aliando a promoção de turismo de qualidade com turismo ambientalmente sustentável.